



OBČINA TRZIN
Peter Ložar, župan



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



OBČINE TRZIN



Sofinancira
Evropska unija

ŠTEVILKA 11-3/2024
DATUM 29. 5. 2024

OBČINSKI SVET OBČINE TRZIN

ZADEVA Seznanitev s pričetkom priprave Občinske celostne prometne strategije Občine Trzin

NAMEN: Seznanitev s pripravo in predstavitev namena in ciljev OCPS

PRAVNA PODLAGA: Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22), Nacionalne smernice za pripravo OCPS, Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23) in Minimalni standardi za pripravo OCPS

PREDLAGATELJ: Peter Ložar, župan Občine Trzin

POROČEVALCA: Jernej Vozelj, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.
Ana Movrin, višja svetovalka župana za okolje in prostor

RAZLOGI ZA PRIPRAVO

Strateški dokument: Občinska celostna prometna strategija (v nadaljevanju: OCPS) je strateški dokument, s katerim občina opredeli učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa. Ti ukrepi so namenjeni uresničevanju celostnih sprememb in posledično izboljšanju kakovosti bivanja.

Viri financiranja in finančne posledice: Občina Trzin se je konec lanskega leta uspešno prijavila na razpis Ministrstva za okolje, podnebje in energijo (v nadaljevanju: MOPE) in pridobila sredstva za pripravo OCPS. Višina sofinanciranja je odvisna od statusa in števila prebivalcev občine; za občine z do 6.000 prebivalcev znaša 19.600,00 eurov. V obdobju veljavnosti OCPS je občina dolžna izvajati monitoring in poročati o izvajanju OCPS, kar je povezano z rednimi letnimi stroški v obsegu približno 1.500 EUR.

Razlogi za sprejem: Razvoj celostnega prometnega načrtovanja in usmerjanje skupnosti k uporabi trajnostnih načinov mobilnosti. Občine s sprejemom OCPS izpolnijo pogoj za pridobitev sofinanciranja ukrepov s področja trajnostne mobilnosti. Ustrezno pripravljena OCPS je hkrati tudi strokovna podlaga za pripravo občinskega prostorskega načrta.

Priložnosti, sofinanciranje ukrepov, zakonodaja: V zadnjih letih je Evropska komisija izdala več priporočil, usmeritev in spodbud na temo celostnega prometnega načrtovanja. Ministrstvo za infrastrukturo temu sledi in že nekaj let spodbuja k izdelavi in izvajanju strategij. Obe instituciji dodelitev sredstev za naložbe v promet vse pogosteje pogojujeta prav z obstojem področnega strateškega dokumenta v občini. Strategija pa je skoraj nujna, če želimo v svoji občini merljivo spremljati vpliv prometa na prebivalce in okolje ter premik k trajnostnim načinom mobilnosti.

Namen izdelave: Občina želi s pripravo OCPS Trzin izboljšati varnost v prometu, pogoje za hojo, kolesarjenje, spodbuditi uporabo javnega prevoza in alternativnih oblik mobilnosti, načrtovati dostopnost ter podati usmeritve za umeščanje dejavnosti in prometnih povezav v urbanističnem načrtovanju. Prav tako želi opredeliti zadeve skupnega interesa, ki se bodo usklajevale s sosednimi občinami in državo tudi pri pripravi regionalne celostne prometne strategije, kot so varnost ob državni cesti, daljinske peš in kolesarske poti z opremo ipd..

OCPS se ne ukvarja neposredno s projektom obvoznice Trzina, bo pa ta ustrezno upoštevana tako v analizi stanja kot pri pripravi ukrepov.

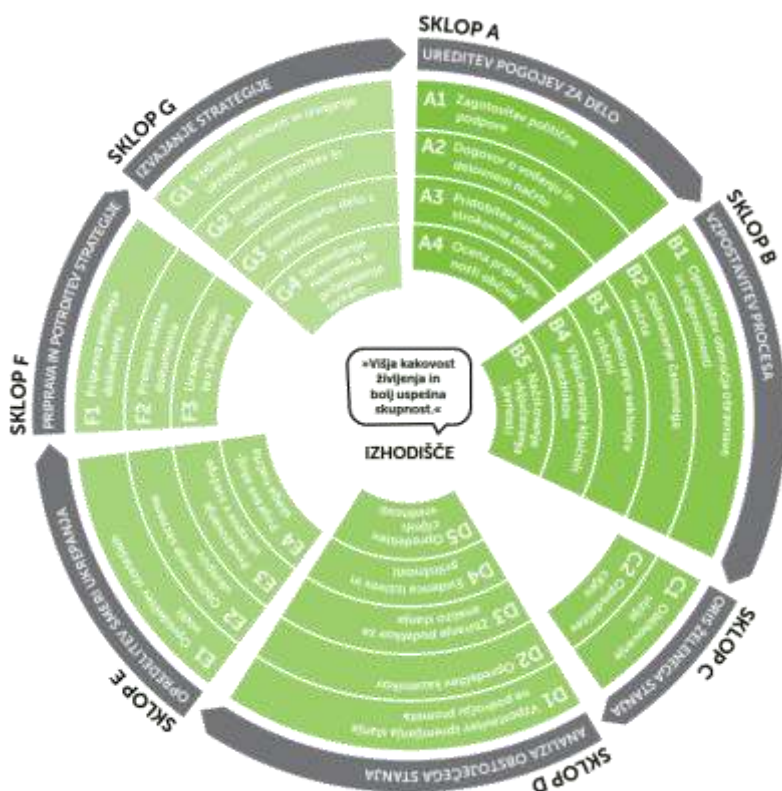
Neposredni cilji projekta so: Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti; znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa; bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci; vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost; okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo; večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa; izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.

Posredni cilji projekta so: Učinkovito naslavljanje obveznosti kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije ali nacionalni predpisi glede nadzora nad hrupom. Celostna obravnava področja prometa omogoča nastanek nove, celovite, premišljene, dolgoročne vizije zagotavljanja mobilnosti. Celostna prometna strategija lahko zagotovi dostop do sredstev, ki so na voljo za inovativne rešitve, in poveča konkurenčnost občine pri prijavih na razpise za nacionalna in evropska finančna sredstva.

Deležniki: Prepoznavanje deležnikov načrtovanja prometa in njihova vloga v procesu priprave sta pomembna predpogoja za dobro strategijo in njeno izvajanje. Trdne temelje za trajno sodelovanje s ključnimi deležniki postavimo z oblikovanjem širše delovne skupine (npr. občinski svet, odbori, policija, civilna zaščita, izvajalci javnega prevoza, vrtec, šola, društva, zdravstveni dom, dom starejših občanov ...). Ostali deležniki, ki so vključeni v posamezne faze procesa so: splošna javnost, predstavniki sosednjih občin, nacionalne institucije za področje prometa in povezanih vsebin (MZI, MOP, DARS, AVP, DRSI), lokalni in nacionalni mediji (televizija, radio, časopis).

Značilnosti prometnega načrtovanja: Pristop k izzivom prometa, ki nadgrajuje obstoječe načrtovalske prakse (jih ne zavrača) s kakovostnim zagotavljanjem raznovrstnosti prometnih načinov, mobilnosti prebivalcev in dostopnosti območij oziroma storitev. Prednost imajo mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov.

Proces priprave: Priprava Strategije obsega sedem sklopov aktivnosti. Posamezne sklope aktivnosti predstavljamo v teoretičnem zaporedju, vendar lahko v praksi aktivnosti potekajo vzporedno ali celo vključujejo povratne zanke.



Slika 1: Shematska predstavitev ključnih korakov priprave OCPS

OCPS sledi nacionalnim smernicam in je ključen dokument za dolgoročno prometno načrtovanje in pridobivanje javnih sredstev.

Sodelovanje občinskega sveta: Skladno z [Minimalnimi standardi za pripravo OCPS za občine do 6000 prebivalci](#) je:

- v okviru aktivnosti sklopa A (ureditev pogojev za delo) predvidena predstavitev namena in ciljev OCPS občinskemu svetu.
- V okviru aktivnosti sklopa F (priprava in potrditev strategije) predvidena predstavitev strategije in njena potrditev na občinskem svetu.

Skladno z določili 21. člena [Zakona o celostnem prometnem načrtovanju \(ZCPN\) \(Uradni list RS, št. 130/22\)](#)

(1) OCPS je sedemletni temeljni strateški dokument občine ali več sosednjih občin o usmerjanju razvoja in celostnega upravljanja prometa na njenem območju.

(2) Z OCPS občina v okviru svojih pristojnosti in v skladu z DCPS in RCPS poleg splošnih zahtev iz tretjega odstavka 15. člena tega zakona določi predvsem:

- razvoj prometne infrastrukture lokalnega pomena in njeno povezavo s sosednjimi občinami;
- povezavo z občinskim prostorskim aktom in drugimi strateškimi dokumenti na ravni občine;
- izhodišča za pripravo mobilnostnih načrtov za izbrane lokacije;
- celostno upravljanje prometa na občinski ravni v odnosu do sosednjih občin;
- akcijski načrt.

(3) Sprejetje OCPS je obvezno za mestne občine.

(4) OCPS sprejme občinski svet na predlog župana.

Skladno z določili 6. člena [Pravilnika o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju \(Uradni list RS, št. 76/23 in 109/23\)](#)

(1) Občina pripravi OCPS po enotnem postopku tako, da izvede naslednje aktivnosti: ureditev pogojev za delo, vzpostavitev procesa, oris zelenega stanja, analizo obstoječega stanja, opredelitev smeri ukrepanja ter pripravo OCPS s potrditvijo.

(2) OCPS sprejme občinski svet na predlog župana in vsebuje datum sprejema in številko sklepa.

Časovni načrt: Strategija se je začela izdelovati maja 2024 in bo za odločanje na seji občinskega sveta pripravljena februarja 2025.

Prvi (delovni) rezultati: Od 21. maja 2024 s pomočjo vprašalnika zbiramo podatke, ki nam bodo dali podatke, ki bodo osnova za razumevanje in načrtovanje usmeritev za nadaljnji prometni razvoj občine Trzin. Z vprašalnikom želimo izvedeti, kakšne so potovalne navade občanov, njihov odnos do skupnih javnih površin v občini in zbrati njihove predloge glede prometnih ureditev v Trzinu.

Vprašalnik bo aktiven do 16. 6.2024. Svetnike, ki ga še niso izpolnili vabimo, da to storijo na povezavi: <https://www.trzin.si/sl/news/anketa-obcinska-celostna-prometna-strategija.html> ali <https://www.1ka.si/Trzin>.

Do oddaje gradiva za sejo je anketo delno izpolnilo 337 občank in občanov, v celoti 254 (več kot 6% vseh prebivalcev). 82% prebivalcev uporablja avto skoraj vsak dan. S kakovostjo življenja je zadovoljnih 92% sodelujočih. Najbolj nezadovoljni z varnostjo v prometu (27%), hrupom (33%) in stroški za mobilnost (33%). Kot najbolj nujen ukrep ocenjujejo umirjanje prometa v naseljih. Med težavami so največkrat navedeni motorni promet skozi stari Trzin, potek kolesarske povezave proti Ljubljani, pomanjkanje pločnikov.

PREDLOG SKLEPA:

Na podlagi 6. člena Pravilnika o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23), 16. člena Statuta Občine Trzin (Uradni vestnik Občine Trzin, št. 2/21 – uradno prečiščeno besedilo) ter 106. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Trzin (Uradni vestnik Občine Trzin, št. 16/22 – uradno prečiščeno besedilo) v povezavi z Minimalnimi standardi za pripravo OCPS za občine do 6000 prebivalci, je Občinski svet Občine Trzin na 11. redni seji, dne 19. junija 2024, sprejel naslednji

SKLEP

Občinski svet Občine Trzin se je seznanil s postopkom priprave ter namenom in cilji Občinske celostne prometne strategije Občine Trzin.

Številka: 411-0002/2023

Datum: 19. 6. 2024

Župan Občine Trzin

Peter LOŽAR, l. r.